

Gruppen / Groups
A1 - Racer
A2 - Racer
B - Routiniers
C - Einsteiger / Beginners

## Donnerstag / Thursday

19:00	bis	22:30	Anmeldung
-------	-----	-------	-----------

## Freitag / Friday

08:00 Anmeldung / Registration

**08:30 Fahrerbriefing (Pflicht) / Briefing (mandatory)**

09:00	bis	09:20	Freies Fahren Gruppe B	20min
09:20	bis	09:40	Freies Fahren Gruppe A2	20min
09:40	bis	10:00	Freies Fahren Gruppe C	20min
10:00	bis	10:20	Freies Fahren Gruppe A1	20min
10:20	bis	10:40	Freies Fahren Gruppe B	20min
10:40	bis	11:00	Freies Fahren Gruppe A2	20min
11:00	bis	11:20	Freies Fahren Gruppe C	20min
11:20	bis	11:40	Freies Fahren Gruppe A1	20min
11:40	bis	12:00	Freies Fahren Gruppe B	20min
12:00	bis	12:20	Freies Fahren Gruppe A2	20min
12:20	bis	12:40	Freies Fahren Gruppe C	20min
12:40	bis	13:00	Freies Fahren Gruppe A1	20min

Qualifikation für alle Rennen  
**Rennanmeldung bis 12:30 Uhr**  
 Zeitnahme offen  
 Time keeping open

13:00 bis 14:00 Mittagspause / Lunchbreak - **13:15 Neue Gruppeneinteilung / new grouping**

14:00	bis	14:20	Freies Fahren Gruppe A2	20min
14:20	bis	14:40	Freies Fahren Gruppe B	20min
14:40	bis	15:00	Freies Fahren Gruppe A1	20min
15:00	bis	15:20	Freies Fahren Gruppe C	20min
15:20	bis	15:35	Freies Fahren Gruppe A2	15min
15:35	bis	15:50	Freies Fahren Gruppe A1	15min
15:50	bis	16:05	Freies Fahren Gruppe B	15min
16:05	bis	16:20	Freies Fahren Gruppe C	15min
16:20	<b>actionbike Superbike 2</b>			
16:20	bis	16:22	Boxengasse für 2 min geöffnet	
16:25	1 "Warm up Lap "und anschließender stehender Start auf 7 Runden			
16:45	<b>actionbike Supersport</b>			
16:45	bis	16:47	Boxengasse für 2 min geöffnet	
16:50	1 "Warm up Lap "und anschließender stehender Start auf 7 Runden			
17:10	<b>actionbike Superbike 1</b>			
17:10	bis	17:12	Boxengasse für 2 min geöffnet	
17:15	1 "Warm up Lap "und anschließender stehender Start auf 7 Runden			
17:35	bis	18:00	Freies Fahren für alle Nichttrennfahrer „bitte fair, sicher und gelassen“ (Geschwindigkeitsunterschiede)	35min
18:00	<b>Ende (wenn möglich Familienrunde/if possible Family Lap)</b>			
18:15	<b>Siegerehrung / Award ceremony</b>			

Zeitnahme offen  
 Time keeping open

Klassen			
Supersport	<=650ccm	BOT	Battle of Twins
Superbike	>=1000ccm	750ccm	750ccm
Italo	Italienisch>=1000ccm	New Generation	Best of the rest
		Lady's Cup	Female riders



Live alle Rundenzeiten auf dem Handy oder Tablet/ Live timing - all laps:  
 speedhive- Available for Apple and Android via · Apple App Store or Google Play

## Samstag / Saturday

08:00 Anmeldung

**08:30 Fahrerbriefing Endurance Race Teilnehmer/ Briefing endurance race participants**

09:00	bis	09:20	Freies Fahren Gruppe C	20min
09:20	bis	09:40	Freies Fahren Gruppe A1	20min
09:40	bis	10:00	Freies Fahren Gruppe B	20min
10:00	bis	10:20	Freies Fahren Gruppe A2	20min
10:20	bis	10:40	Freies Fahren Gruppe C	20min
10:40	bis	11:00	Freies Fahren Gruppe A1	20min
11:00	bis	11:20	Freies Fahren Gruppe B	20min
11:20	bis	11:40	Freies Fahren Gruppe A2	20min
11:40	bis	12:00	Freies Fahren Gruppe C	20min
12:00	bis	12:20	Freies Fahren Gruppe A1	20min
12:20	bis	12:40	Freies Fahren Gruppe B	20min
12:40	bis	13:00	Freies Fahren Gruppe A2	20min

13:00 bis 13:30 Mittagspause / Lunchbreak

13:30	bis	13:50	Freies Fahren Gruppe C	20min
13:50	bis	14:10	Freies Fahren Gruppe A1	20min
14:10	bis	14:30	Freies Fahren Gruppe B	20min
14:30	bis	14:50	Freies Fahren Gruppe A2	20min
14:50	bis	15:05	Freies Fahren Gruppe C	15min
15:05	<b>ItaloClass (Italiener über 1000ccm + Bot bis 1000 ccm + 750 ccm)</b>			
15:05	bis	15:07	Boxengasse für 2 min geöffnet	
15:10	1 "Warm up Lap "und anschließender stehender Start auf 8 Runden			
15:30	<b>actionbike Ladys- Cup + New Generation Cup</b>			
15:30	bis	15:32	Boxengasse für 2 min geöffnet	
15:35	1 "Warm up Lap "und anschließender stehender Start auf 7 Runden			
15:55	<b>Endurance Cup</b>			120min
15:55	bis	15:57	Boxengasse für 2 min geöffnet	
16:00	Le Mans Start <b>kein WarmUp Lap – NO WarmUp Lap</b>			
18:00	RennEnde			

**18:30** Siegerehrung der Samstagsrennen / Award ceremony of Saturdayraces at Podium

Qualifikation / Anmeldung  
Sprintrennen & Endurance Cup  
bis 12:30 Uhr

Zeitnahme offen  
Time keeping open

Zeitnahme offen  
Time keeping open

## Sonntag / Sunday

09:00	bis	09:20	Freies Fahren Gruppe B	20min
09:20	bis	09:40	Freies Fahren Gruppe A2	20min
09:40	bis	10:00	Freies Fahren Gruppe A1	20min
10:00	bis	10:20	Freies Fahren Gruppe C	20min
10:20	<b>Superbike 2</b>			
10:20	bis	10:22	Boxengasse für 2 min geöffnet	
10:25	1 "Warm up Lap "und anschließender stehender Start auf 7 Runden			
10:55	<b>Supersport</b>			
10:55	bis	10:57	Boxengasse für 2 min geöffnet	
11:00	1 "Warm up Lap "und anschließender stehender Start auf 9 Runden			
11:30	<b>Superbike 1</b>			
11:30	bis	11:32	Boxengasse für 2 min geöffnet	
11:35	1 "Warm up Lap "und anschließender stehender Start auf 9 Runden			
12:00	bis	12:15	Freies Fahren Gruppe B	15min
12:15	bis	12:30	Freies Fahren Gruppe C	15min
12:30	bis	12:45	Freies Fahren Gruppe A2	15min
12:45	bis	13:00	Freies Fahren Gruppe A1	15min

13:00 bis 14:00 Mittagspause / Lunch break - **13:15 Siegerehrung / Award ceremony**

14:00	bis	14:20	Freies Fahren Gruppe B	20min
14:20	bis	14:40	Freies Fahren Gruppe C	20min
14:40	bis	15:00	Freies Fahren Gruppe A2	20min
15:00	bis	15:20	Freies Fahren Gruppe A1	20min
15:20	bis	15:40	Freies Fahren Gruppe B/ C	20min
15:40	bis	16:00	Freies Fahren Gruppe A2	20min
16:00	Bis	16:20	Freies Fahren Gruppe A1	20min
16:20	Bis	16:40	Freies Fahren Gruppe B + C	20min
16:40	bis	17:00	Freies Fahren Gruppe A1 + A2	20min
17:00	bis	17:30	<b>Open PitLane</b>	30min

**17:30** Ende der Veranstaltung / End of event

Gute Heimfahrt! / Have a safe trip home!

Zeitnahme bis 15:00 Uhr Offen  
Time keeping open until 3PM

## VERHALTEN AUF DER RENNSTRECKE

Motorsport auf der Rennstrecke ist eine der schönsten, gleichzeitig aber auch eine der gefährlichsten Sportarten für den Freizeitbereich. Um die Risiken so gering wie möglich zu halten, bitten wir Euch unbedingt grundsätzliche Punkte vor dem Training zu verinnerlichen und sich strikt daran zu halten, um das Risiko für Euch und andere zu minimieren. Bei Unklarheiten oder auftretenden Fragen könnt Ihr uns jederzeit telefonisch oder via Email kontaktieren. Auch vor Ort ist es nicht zu spät vor dem Renntraining uns auf offene Fragen anzusprechen. **Safety first**, da wir alle am Montag wieder gesund in die Arbeit gehen wollen/müssen.

### Grundsätzliches:

- Bleib auf Deiner Linie, fahr kein zickzack und mach keine schnellen, unkalkulierbaren Bewegungen mit Deinem Bike!
- Wenn Du, aus welchem Grund auch immer (Einfahrt in die Box, technische Probleme, usw.), Deine Geschwindigkeit an einer unüblichen Stelle reduzieren musst, deute das **klar vor der Temporeduzierung mit aufrichten des Oberkörpers und Handzeichen an**. Wenn Du es nicht anzeigt kann es schnell passieren, dass Dir der Hintermann ins Heck fährt und es zur unnötigen Kollision kommt!
- Dreh Dich nicht um und konzentriere Dich auf Deine Linie und dein Fahrstil. Das macht Dich für den evtl. schnelleren Hintermann kalkulierbar. So kann er Dich sicher zu überholen.
- Wenn Du merkst, dass Dich jemand im Freien Training überholen will, bitte KEINESFALLS die Linie ändern oder sogar das Überholmanöver mit Absicht blocken. Der Fahrer hinter Dir findet einen Weg vorbei, allerdings nur dann, wenn Du so weiterfährst wie es sich gehört, nämlich auf der Ideallinie.
- Wenn Du im Rennen überrundet wirst, dann wird Dir das mit der blauen Flagge angezeigt. **Nur in dieser Situation** verlässt Du ruhig und kalkulierbar die Ideallinie.
- Überhole selber nur, wenn du dir 100% sicher bist den anderen Fahrer nicht zu erschrecken oder zu gefährden. Bestenfalls überhole ihn nur auf den Geraden.

### Boxenausfahrt:

- Achte bei der Ausfahrt aus der Boxengasse auf Fahrer die bereits auf der Strecke sind und signalisiere deine Einfahrt zusätzlich mit Handzeichen und aufgerichtetem Körper. Überquere niemals in diesem Bereich eine durchgezogene Weiße Linie! Bleib möglichst weit am Streckeneinfahrtsrand und quere niemals die Strecke sofort auf die Ideallinie. Falls dort nämlich ein Fahrer ankommt, der natürlich an seinem persönlichen Limit den Bremspunkt suchen wird, wirkst du für ihn wie ein stehendes Hindernis und es wird zu einem schweren Unfall kommen.
- Das Nicht-Einhalten dieser Verhaltensregeln bei der Boxenausfahrt führt zum sofortigen Ausschluss der Veranstaltung!

### Boxeneinfahrt:

- Wenn du wieder in die Box einfahren willst, dann deute das klar **vor der Temporeduzierung mit aufrichten des Oberkörpers und Handzeichen an**. Wenn Du es nicht anzeigt kann es passieren, dass Dir der Hintermann ins Heck fährt und es zur unnötigen Kollision kommt.

### Technische Probleme

- Solltest du ein technisches Problem haben gilt natürlich auch hier das durch Handzeichen früh zu signalisieren dass Du Dein Tempo drosselst. Verlasse dann möglichst schnell, kalkulierbar und sicher die Rennstrecke (z.B. in die Wiese). Wenn du einen Flüssigkeitsverlust bemerkst, bitte sofort die Ideallinie und die Strecke verlassen. Andere Fahrer könnten auf der Flüssigkeit ausrutschen und sich verletzen! Du selbst wirst natürlich von der Racecontrol bemerkt und ein Abschleppwagen wird sofort zu dir geschickt, der Dich zum Fahrerlager zurückbringt.

### Stürze auf der Strecke:

- Niemals anhalten, (lebensgefährlich für Dich und alle anderen!) dafür sind die Streckenposten und die Krankenwagen zuständig.

### Sonstiges

- Die Rennstrecke und Boxengasse ist eine Einbahnstraße
- Im Fahrerlager herrscht Schrittgeschwindigkeit, in der Boxengasse max. 60 Km/h
- Kinder dürfen sich nur unter Beaufsichtigung der Eltern im Fahrerlager bewegen. Generell sind Kinder in der Boxengasse und an der Boxenmauer verboten (wegen evtl. umherfliegender Teile). Falls unsere Kleinsten schon Minibikes, Roller, etc.. haben dürfen diese nur in ausgewiesenen Bereichen im Paddock bewegt werden. Eltern haften für Ihre Kinder!
- keine Wheelies, Stoppies oder Burnouts
- Der Bereich hinter den Boxen, gehört den Boxenanmietern

### Motorrad:

- Das Motorrad sollte sauber und intakt und gewartet sein.
- Alle Bedienungselemente und Bremsen müssen 100% in Ordnung sein!
- Kein Flüssigkeitsverlust (Wasser, Öl, etc.)
- Kein Frostschutzmittel im Kühlwasser.
- Wenn möglich Ablassschrauben mit Draht sichern.
- Genügend Reifenprofil.
- Reifendruck prüfen.
- Blinker, Scheinwerfer, etc. entfernen, oder zumindest ausschalten und abkleben.
- Spiegel und Nummernschild abbauen!

Falls Ihr hier bedenken habt, sucht Euren Händler noch vor dem Training auf und lasst es auf 100% -tige Sicherheit prüfen. Wir machen keine technische Kontrolle vor Ort, da wir verborgene Mängel nicht erkennen können!

### Startnummer und Gruppensticker:

Deine Startnummer wird Dir sofort nach der Buchung per E-Mail mitgeteilt. Bitte die Nummern gut sichtbar vorne an der Maschine anbringen. Die Nummern müssen auf der Strecke vom Kontrollturm aus zu erkennen sein, also am besten schwarze Nummern auf weißem Grund. Wenn Du keine Nummern zu Hause hast, kein Problem! Du kannst Dir in der Veranstalterbox kostenlos Startnummern nehmen.

Deinen Gruppensticker bekommst Du mit allen weiteren Unterlagen an der Anmeldung am Abend vor dem Event. Entferne alle anderen Gruppensticker, die Du evtl. noch von anderen Events auf dem Bike hast. Nur so können wir eine schnelle Kontrolle am Boxen-Auslass gewährleisten. Am Mittag des ersten Eventtages wird neu nach gefahrenen Zeiten eingeteilt! Hier musst Du in der Mittagspause Deinen neuen Sticker an der Anmeldung abholen um danach wieder auf die Strecke zu kommen. Beachte hier zusätzlich mit voller Aufmerksamkeit den Zeitplan, da Du evtl. nun in einer anderen Gruppe startest!

### Bekleidung:

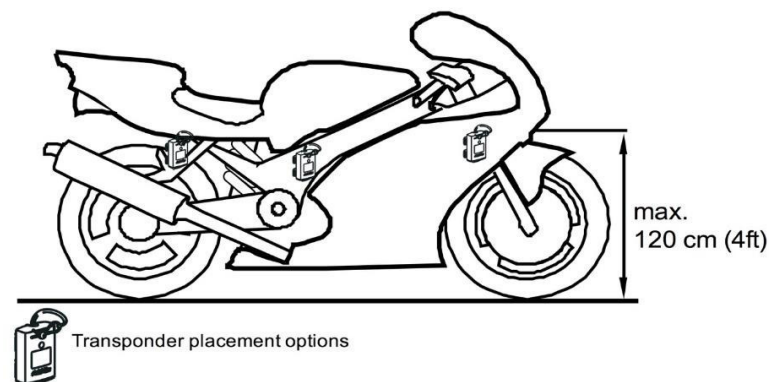
Euer Helm soll ein sauberes Visier, nicht beschädigt, keine groben Schleifspuren, intakter Verschluss, und eine genaue Passform haben. Euer Lederkombi, sowie Schuhe und Handschuhe sollen intakte Reißverschlüsse, keine Risse im Leder und eine genaue Passform haben. Entfernt Geldbeutel, Handys und auch Schlüssel, sobald ihr die Rennstrecke befahrt. Diese können euch schwer bei Stürzen verletzen. Rückenprotektor ist Pflicht! Schnürschuhe sind unzulässig

Flagge	Standort	Nutzung	Bedeutung
	nur Rennleitung	geschwenkt	Das Training, Qualifying oder Rennen wird mit der <i>Zielflagge</i> beendet, die Flagge wird dem Führenden und allen folgenden Teilnehmer gezeigt. In der Auslaufrunde gilt Überholverbot. Bitte Box anfahren
	nur Rennleitung	still gehalten	Der Teilnehmer wird vom Rennen/Renntraining ausgeschlossen. Diese Flagge wird oft gemeinsam mit der jeweiligen Startnummer gezeigt. Sofort die Box anfahren und beim Veranstalter melden
	gesamte Strecke	geschwenkt	Unterbrechung oder Abbruch des Trainings oder Rennens.. Die Geschwindigkeit ist zu verringern, es gilt Überholverbot. Im Training und im Rennen wird die Box angefahren.
 (V)SC FCY	gesamte Strecke	geschwenkt ggf. mit VSC-Schild	Überholverbot! Achtung Gefahr! Ist das <i>Safety Car</i> (bei unserer Veranstaltung nur in der Endurance möglich) auf der Strecke, wird dies neben der gelben Flagge durch das Zeigen eines weißen Schildes oder einer Digitalanzeige mit schwarzem SC angezeigt..
	gesamte Strecke	still gehalten	Ende der Gefahr und des Überholverbots. Freie Fahrt!
	gesamte Strecke	geschwenkt	Signalisiert einem Fahrer, der überrundet wird, dass sich ein schnelleres Fahrzeug nähert, dem das Vorbeifahren zu ermöglichen ist.
	gesamte Strecke	geschwenkt	Achtung, auf der Strecke befindet sich ein deutlich langsames Fahrzeug.
	gesamte Strecke	still gehalten	Die Strecke ist rutschig (Ölspur, Sand oder Regen). Diese Flagge wird mindestens 4 Runden lang gezeigt. (Umgangssprachlich wird diese Flagge <i>Ölflagge</i> genannt.)
	gesamte Strecke	still gehalten	Nur bei Motorradrennen: Rettungsdienst oder Arzt befinden sich auf der Strecke. Die Flagge wird zusammen mit der <i>gelben Flagge</i> gezeigt.

### Transponder Pflicht ! Wie installiere ich meinen Trapo korrekt :

Um sicherzustellen, dass Deine Rundenzeiten korrekt aufgezeichnet sind, ist es zwingend erforderlich, dass der Transponder korrekt positioniert ist.

Der Transponder darf maximal 120 cm vom Boden aus installiert werden, ohne dass Verkleidungs- oder Motorradteile zwischen dem Transponder und dem Asphalt stehen. Das folgende Diagramm zeigt die besten Optionen. :



HINWEIS: Da jede Rennstrecke anders ist und die Qualität der Zeitmessschleife variiert, ist es wichtig für Dich, Deine Rundenzeit zu überprüfen. Bitte wenden Sie sich an den Zeitnehmer, wenn Sie Fragen haben.

**Hiermit bestätige ich, dass ich die Informationen aufmerksam gelesen und verstanden habe. Bei einem groben Regelverstöß ist mir klar, dass ich von der Veranstaltung ohne Anspruch auf Rückerstattung der Startgebühren ausgeschlossen werden kann.**

Vorname : \_\_\_\_\_ Nachname: \_\_\_\_\_

Datum : \_\_\_\_\_ Unterschrift: \_\_\_\_\_